

Hamming 距离下的最短路逆问题

张斌武¹, 王 勤²

(1. 河海大学数理部, 江苏 常州 213022; 2. 中国计量学院理学院, 浙江 杭州 310018)

摘要: 针对 Hamming 距离下的最短路逆问题, 分析了最优解的性质, 给出并证明了问题存在可行解的充分必要条件. 利用把背包问题的实例多项式归约到该问题的实例, 证明了该问题为 NP 困难的, 为设计该类问题的近似算法提供了理论依据.

关键词: Hamming 距离; 最短路; NP 困难; 多项式归约; 3-SAT 问题

中图分类号: O221 文献标识码: A 文章编号: 1000-1980(2008)04-0571-04

由于网络优化逆问题不仅有很重要的理论研究价值, 而且有较强的实际应用价值, 因此该问题的研究最近受到许多学者的重视. 文献 [1] 研究了 l_2 范数下的最短路逆问题, 通过转化为二次规划问题而求解该问题. 文献 [2] 考虑了 l_1 范数下的最短路逆问题, 应用线性规划及给出的一个列生成算法解决了该问题. 其他有关文献参看逆优化问题综述文献 [3].

Hamming 距离下的网络逆问题是由文献 [4] 首先提出的. 该文献研究了 Hamming 距离下最小支撑树逆问题, 并给出了一个解决该问题的强多项式时间算法. 文献 [5] 研究了 Hamming 距离下的最短路改进问题, 证明了该问题是强 NP 困难的. 文献 [6] 研究了 Hamming 距离下的中心改进问题. 文献 [7] 研究了一些 Hamming 距离下的逆问题. 本文研究 Hamming 距离下的最短路逆问题.

1 问题概述

Hamming 距离下的最短路逆问题可以描述为: 设 $G=(V, E)$ 是一个无向网络, $V=\{v_1, v_2, \dots, v_n\}$ 是顶点集, $E=\{e_1, e_2, \dots, e_m\}$ 是边集. $w=(w_1, w_2, \dots, w_m)$ 是边长度向量, 其中 $w_i \geq 0$ ($i=1, 2, \dots, m$) 为边 e_i 的长度. $l=(l_1, l_2, \dots, l_m)$ 和 $u=(u_1, u_2, \dots, u_m)$ 分别为边长度的下界向量与上界向量, 即边 e_i 的长度只能在 l_i (≥ 0) 与 u_i (≥ 0) 之间变化. $c=(c_1, c_2, \dots, c_m)$ 为边的改变费用向量, 即如果边 e_i 的长度改变了, 则该边的改变费用为 c_i ($c_i > 0$). 设 (s_i, t_i) ($i=1, 2, \dots, k$) 是 k 个点, \bar{P}_i 为给定的从顶点 s_i 到 t_i 的路径. 如果 $k=1$ 称该网络为单发点、单收点网络. Hamming 距离下的最短路逆问题可以表示为: 要求改变边长度向量 w , 使得改变后的长度向量 $\bar{w}=(\bar{w}_1, \bar{w}_2, \dots, \bar{w}_m)$ 满足 (a) 对所有 $i=1, 2, \dots, k$, 在长度向量 \bar{w} 下, \bar{P}_i 为从顶点 s_i 到 t_i 的最短路径; (b) $l_i \leq \bar{w}_i \leq u_i$ 对所有 $i=1, 2, \dots, m$ 成立; (c) $\sum_{i=1}^m c_i H(\bar{w}_i, w_i)$ 最小. 这里 Hamming 距离 $H(\bar{w}_i, w_i)$

的定义为: $H(\bar{w}_i, w_i) = \begin{cases} 1 & \text{若 } \bar{w}_i \neq w_i \\ 0 & \text{若 } \bar{w}_i = w_i \end{cases}$.

对 Hamming 距离下的最短路改造问题的研究有一定的实际应用价值. 例如: 有一个交通网络 $G=(V, E)$, V 中的顶点表示村庄或城镇, E 中的边表示道路, w 为车辆通过道路所需要的时间向量. 如今已在一些给定的地点(顶点) s_i ($i=1, 2, \dots, k$) 处建造了一些为该网络中所有村庄或城镇提供服务的公共设施(如医院和消防站等), 要求改变车辆通过某些道路所需要的时间, 使得在所有从 s_i 到 t_i 的路径中, 从 s_i 经过某些特定的道路到城镇或村庄 t_i 所需要的时间最少. 然而, 在实际交通管理中, 要缩短车辆通过某道路所需要的时间经常是通过加宽道路来实现的. 但往往只是在道路的某几处比较狭窄(而不是道路处处都需要加宽), 而且这些地方道路两旁都有一些建筑或住户, 要加宽道路必须对这些建筑和住户进行拆迁安置, 此时改造此道

路的费用主要是拆迁安置费,该费用可以看成是一个固定值.要求在满足一定条件下,总的拆迁安置费尽可能少.因此,研究 Hamming 距离下的最短路逆问题有一定的实际意义.

2 Hamming 距离下的最短路逆问题的性质及复杂性分析

令 $d_w(u, v)$ 表示在长度向量 w 下顶点 u 与顶点 v 之间的最短路的长度, $w(P)$ 表示在长度向量 w 下路径 P 的长度.本文研究的 Hamming 距离下的最短路逆问题可以表示为

$$\begin{cases} \min \sum_{j=1}^m c_j H(\bar{w}_j, w_j) \\ \text{s. t. } \bar{w}(\bar{P}_i) = d_{\bar{w}}(s_i, t_i) \quad (i = 1, 2, \dots, k) \\ l_j \leq \bar{w}_j \leq u_j \quad (j = 1, 2, \dots, m) \end{cases} \quad (1)$$

如果边 e 在路径 P 上,则称 $e \in P$.用 $[u, v]$ 表示以 u 与 v 为端点的边.下面先研究问题(1)的性质.

性质 1 设 \bar{w} 为问题(1)的最优解.如果存在边 $e_i \in E$ 满足 $e_i \notin \bigcup_{j=1}^k \bar{P}_j$, 则有 $w_i \leq \bar{w}_i \leq u_i$.

证明 反证法. 如果存在边 $e_i \in E$, 有 $e_i \notin \bigcup_{j=1}^k \bar{P}_j$, 且满足 $\bar{w}_i < w_i$, 则对 $q = 1, 2, \dots, m$, 令

$$\hat{w}_q = \begin{cases} w_i & \text{若 } q = i \\ \bar{w}_q & \text{若 } q \neq i. \end{cases}$$

下证 \hat{w} 为问题(1)的可行解.一方面,对所有 $j = 1, 2, \dots, k$, $e_q \in \bar{P}_j$, 有 $\hat{w}_q = \bar{w}_q$, 因此 $\hat{w}(\bar{P}_j) = \bar{w}(\bar{P}_j)$; 另一方面, 设 P_j 为在 \hat{w} 下 s_j 与 t_j 之间的最短路, 则 $\hat{w}(P_j) = d_{\hat{w}}(s_j, t_j) \leq \hat{w}(\bar{P}_j)$. 由于 $\hat{w} \geq \bar{w}$, 故 $\hat{w}(P_j) \geq \bar{w}(P_j)$. 由于 \bar{w} 为问题(1)的可行解, 故 $\bar{w}(P_j) \geq d_{\bar{w}}(s_j, t_j) = \bar{w}(\bar{P}_j)$, 因此对所有 $j = 1, 2, \dots, k$, 有 $\hat{w}(P_j) = d_{\hat{w}}(s_j, t_j)$. 由 \hat{w} 的定义可知, 对所有 $j = 1, 2, \dots, m$, 有 $l_j \leq \hat{w}_j \leq u_j$. 因此 \hat{w} 为问题(1)的可行解, 且 $\sum_{q=1}^m c_q H(\hat{w}_q, w_q) < \sum_{q=1}^m c_q H(\bar{w}_q, w_q)$. 这与 \bar{w} 为问题(1)的最优解矛盾. 因此命题成立. 证毕.

性质 2 问题(1)有可行解的充分必要条件是: 对任意固定的 $j (1 \leq j \leq k)$ 及任意从顶点 s_j 到 t_j 的路径 P , 有 $\sum_{e_q \in P_j \setminus P} l_q \leq \sum_{e_q \in P \setminus P_j} u_q$.

为了证明问题(1)是 NP 困难的, 先介绍背包问题的判定问题.

背包问题 实例 物品集合 S , S 中的每个物品 u 的大小为 $s(u) \in Z^+$, 价值为 $p(u) \in Z^+$, 问题: 是否存在物品子集 $S' \subseteq S$, 使得 $\sum_{u \in S'} s(u) \leq B$ 且 $\sum_{u \in S'} p(u) \geq K$. 其中 B 和 K 为正整数.

引理 1^[8] 背包问题是 NP 困难的.

下面利用引理 1 来证明本文的主要结果.

定理 即使在单发点、单收点网络下, Hamming 距离下的最短路逆问题也是 NP 困难的.

证明 首先构造一个从背包问题的任意实例到 Hamming 距离下最短路逆问题实例判定问题的一个多项式归约. 任给一个背包问题的实例 I : 有 $m-1$ 个物品 $1, 2, \dots, m-1 (m > 3)$, 第 i 个物品的大小为 $s_i \in Z^+$, 价值为 $p_i \in Z^+$, 正整数 B 和 K . 构造图 $G = (V, E)$ 如下: (a) $V = \{s, v_1, v_2, \dots, v_{m-2}, t\}$; (b) $E = \{e_1, e_2, \dots, e_m\}$. 其中 $e_1 = [s, v_1], e_{m-1} = [v_{m-2}, t], e_m = [s, t]$. 对 $i = 2, 3, \dots, m-2$, 令 $e_i = [v_{i-1}, v_i]$; (c) 对边 $e_i (i = 1, 2, \dots, m-1)$, 令 $w_i = s_i, l_i = 0, u_i = +\infty, c_i = p_i$; 对边 e_m , 令 $w_m = B, l_m = 0, u_m = +\infty, c_m = \begin{cases} M & \text{若边 } e_m \text{ 的长度增加} \\ 1 & \text{若边 } e_m \text{ 的长度减少} \end{cases}$, 这里 $M > \sum_{i=1}^{m-1} c_i - K$.

至此, 本文得到了单起点、单收点的 Hamming 距离下的最短路逆问题的一个实例. 为方便起见, 令 P_1 为从 s 依次经过顶点 v_1, v_2, \dots, v_{m-2} 到 t 的路径, 令 P_2 为只包含边 $[s, t]$ 的路径, 并令 P_1 为指定的从 s 到 t 的最短路径.

下面证明问题(1)存在满足 $\sum_{j=1}^m c_j H(\bar{w}_j, w_j) \leq \sum_{i=1}^{m-1} c_i - K$ 的可行解的充分必要条件是: 背包问题存在可行

解 j_1, j_2, \dots, j_k , 使得 $\sum_{i=1}^k s_{j_i} \leq B$ 且 $\sum_{i=1}^k p_{j_i} \geq K$.

先证充分性. 设 j_1, j_2, \dots, j_k 是实例 I 的满足 $\sum_{i=1}^k s_{j_i} \leq B$ 且 $\sum_{i=1}^k p_{j_i} \geq K$ 的解, 则当 $q \in \{1, 2, \dots, m-1\} \setminus \{j_1, j_2, \dots, j_k\}$ 时, 令 $\bar{w}_q = 0$, 当 $q \in \{j_1, j_2, \dots, j_k\} \cup \{m\}$ 时, 令 $\bar{w}_q = w_q$. 由于当 $i = 1, 2, \dots, m$ 时, 有 $l_i \leq \bar{w}_i \leq u_i$ 且 $\bar{u}(P_1) = \sum_{i=1}^k s_{j_i} \leq B = \bar{u}(P_2)$, 因此 \bar{w} 为问题 (1) 的可行解且满足

$$\sum_{j=1}^m c_j H(\bar{w}_j, w_j) = \sum_{q \in \{1, 2, \dots, m-1\} \setminus \{j_1, j_2, \dots, j_k\}} p_q = \sum_{q=1}^{m-1} p_q - \sum_{q \in \{j_1, j_2, \dots, j_k\}} p_q \leq \sum_{q=1}^{m-1} p_q - K = \sum_{q=1}^{m-1} c_q - K$$

再证必要性. 设 $\bar{w} = (\bar{w}_1, \bar{w}_2, \dots, \bar{w}_m)$ 为问题 (1) 的可行解且满足 $\sum_{i=1}^m c_i H(\bar{w}_i, w_i) \leq \sum_{i=1}^{m-1} c_i - K$ 则:

a. 如果 $\bar{w}_m < w_m$, 则令 $\hat{w}_q = \begin{cases} w_m & \text{若 } q = m \\ \bar{w}_q & \text{若 } q \neq m \end{cases}$, 容易证明 \hat{w} 依然为问题 (1) 的可行解且满足 $\sum_{j=1}^m c_j H(\hat{w}_j, w_j) < \sum_{j=1}^m c_j H(\bar{w}_j, w_j)$, 则可以以 \hat{w} 代替 \bar{w} 进行以下的讨论.

b. 如果 $\bar{w}_m > w_m$, 则由于 $\sum_{j=1}^m c_j H(\bar{w}_j, w_j) \geq c_m H(\bar{w}_m, w_m) = c_m = M > \sum_{i=1}^{m-1} c_i - K$ 这与假设矛盾.

c. 如果存在 $j = 1, 2, \dots, m-1$ 满足 $w_j < \bar{w}_j \leq u_j$, 则令 $\hat{w}_q = \begin{cases} w_j & \text{若 } q = j \\ \bar{w}_q & \text{若 } q \neq j \end{cases}$. 容易证明 \hat{w} 依然为问题 (1) 的

可行解且满足 $\sum_{j=1}^m c_j H(\hat{w}_j, w_j) < \sum_{j=1}^m c_j H(\bar{w}_j, w_j)$, 则可以以 \hat{w} 代替 \bar{w} 进行以下的讨论.

假设 \bar{w} 为满足 (a) $\bar{w}_m = w_m$ (b) 对任意 $j = 1, 2, \dots, m-1$, 有 $l_j \leq \bar{w}_j \leq w_j$ (c) $\sum_{j=1}^m c_j H(\bar{w}_j, w_j) \leq \sum_{i=1}^{m-1} c_i - K$ 的问题 (1) 的可行解.

令 $Q = \{j | \bar{w}_j = w_j, j = 1, 2, \dots, m-1\}$ 结合 $\bar{u}(P_1) \leq \bar{u}(P_2) = B$ 则有

$$\sum_{q \in Q} s_q = \sum_{q \in Q} w_q = \sum_{q \in Q} \bar{w}_q \leq \sum_{q=1}^{m-1} \bar{w}_q \leq \bar{u}(P_2) = B$$

且

$$\sum_{q \in Q} p_q = \sum_{q=1}^{m-1} p_q - \sum_{q \notin Q} p_q = \sum_{q=1}^{m-1} p_q - \sum_{q \notin Q} c_q \geq \sum_{q=1}^{m-1} p_q - (\sum_{q=1}^{m-1} c_q - K) = K$$

因此存在集合 $Q \subseteq \{1, 2, \dots, m-1\}$, 满足 $\sum_{q \in Q} s_q \leq B$ 及 $\sum_{q \in Q} p_q \geq K$.

由以上证明及引理 1, 可以得到单起点、单收点的 Hamming 距离下的最短路逆问题是 NP 困难的结论. 证毕

3 结 束 语

本文研究了 Hamming 距离下的最短路逆问题, 分析了问题的最优解的性质, 给出并证明了问题存在可行解的充分必要条件, 利用把背包问题的实例多项式归约到该问题的实例, 证明了单起点、单收点的 Hamming 距离下的最短路逆问题为 NP 困难的, 从而为以后设计该问题的近似算法提供了可靠依据.

参考文献:

[1] BURTON D, TOINT P L. On the use of an inverse shortest paths problem[J]. Mathematical Programming, 1992, 53: 45-61.
 [2] ZHANG Jian-zhong, MA Zhong-fan, YANG Chao. A column generation method for inverse shortest path problem[J]. ZOR-Math Methods Oper Res, 1995, A1: 347-358.
 [3] HEUBERGER C. Inverse optimization: a survey on problems, methods, and results[J]. Journal of Combinatorial Optimization, 2004, 8(3): 329-361.
 [4] HE Yong, ZHANG Bin-wu, YAO En-yu. Weighted inverse minimum spanning tree problems under Hamming distance[J]. Journal of Combinatorial Optimization, 2005, 9(1): 91-100.
 [5] ZHANG Bin-wu, ZHANG Jian-zhong, QI Li-qun. The shortest path improvement problem under Hamming distance[J]. Journal of

Combinatorial Optimization 2006, 14(4) 351-361.

- [6] ZHANG Bin-wu, ZHANG Jian-zhong, HE Yong. The center location improvement problem under Hamming distance[J]. Journal of Combinatorial Optimization 2005, 9(2):187-198.
- [7] LIU Long-cheng, ZHANG Jian-zhong. Inverse maximum flow problems under the weighted Hamming distance[J]. Journal of Combinatorial Optimization 2006, 14(4) 395-408.
- [8] GAREY M R, JOHNSON D S. Computers and intractability: a guide to the theory of NP completeness[M]. San Francisco, CA: W. H. Freeman and Company, 1979.

Inverse shortest path problems under Hamming distance

ZHANG Bin-wu¹, WANG Qin²

(1. Department of Mathematics and Physics, Hohai University, Changzhou 213022, China;

2. College of Sciences, China Jiliang University, Hangzhou 310018, China)

Abstract: In consideration of the inverse shortest path problem under the Hamming distance, a property of an optimal solution of the problem is discussed, and a sufficient and necessary condition for feasible solution of the problem is given and proved. The problem is proved to be NP-hard by an instance that the polynomial of the knapsack problem is reduced to this problem. The result can provide a theoretical basis for designing approximation algorithms for this kind of problem.

Key words: Hamming distance; shortest path; NP-hard; polynomial reduction; 3-SAT problem

《河海大学学报(自然科学版)》征订启事

(邮发代号 28-63, CN32-1117/TV, ISSN1000-1980, 双月刊)

《河海大学学报(自然科学版)》是以水资源开发、利用与保护为重点的综合性学术期刊,主要刊登河海大学在水资源、水文、地质、测量、水利工程、水电工程、水运工程、海洋及海岸工程、水工结构、工程力学、水力学及河流动力学、岩土工程、计算机科学、电力工程、电子技术及自动化工程、工业与民用建筑、管理工程、水利经济、环境工程、机械工程等学科方面的科研成果、学术论文、学术讨论、研究动态等学术性文章,可供上述有关专业的科技工作者及大专院校师生阅读和参考。

《河海大学学报(自然科学版)》创办于1957年,是全国中文核心期刊、中国科技核心期刊,在国内工程技术界和学术界有较大影响。刊载的文章中,有不少国家科技攻关(重点)项目和各种科学基金资助项目的研究成果,部分达到了国内领先和国际先进水平,为我国水利、水电、水运工程及其他有关工程建设的规划、设计、施工和管理提供了科学理论、方法和具体建议,发挥了较大的社会效益和经济效益,深受工程界和科技界赞许,并获得首届中国高校优秀科技期刊奖以及中国期刊方阵“双效期刊”、江苏省优秀期刊、全国水利系统优秀期刊称号。

《河海大学学报(自然科学版)》每逢单月出版,国内外公开发行,每期定价12.00元,全年6期共72.00元。欢迎广大读者通过全国各地邮政局订阅或直接与编辑部联系,编辑部地址:210098 南京市西康路1号《河海大学学报(自然科学版)》编辑部,联系电话:025-83786343;E-mail:xb@hhu.edu.cn.